

Beschluss 2.4. Mobilität: Kinzigtal-Bahn – ICE-Strecke, E-Mobilität

Antragsteller*in: Mareike

Text

928 Der MKK wächst. Die Ausdehnung des Kreises reicht von der Metropolregion
929 FrankfurtRheinMain bis in die Randlagen von Vogelsberg und Spessart. Mit seinen
930 Oberzentren, Mittelzentren und ländlichen Gebieten werden große Anforderungen an
931 die Mobilität gestellt.

932 Der MKK verfügt über ein umfangreiches Infrastrukturangebot. Die
933 Schienenstrecken sind jedoch weiterhin stark überlastet. Der jeweilige Ausbau
934 der Kinzigtal-Bahn, der Nordmainischen S-Bahn sowie der Niddertalbahn stehen
935 weiter auf der Agenda. Mit dem Dialogprozess zum Ausbau der Bahnstrecke Hanau –
936 Gelnhausen und der Neubaustrecke Gelnhausen Fulda wurde über mehrere Jahre unter
937 der Einbindung von Politik, Initiativen und Verbänden der Streckenverlauf
938 erörtert. Ein zügiger Ausbau ist jetzt wichtig. Den Forderungen nach
939 Schallschutz und barrierefreiem Ausbau der Bahnhöfe wurde weitgehend Rechnung
940 getragen. Mit einem tragfähigen Schienennetz können die verkehrlichen
941 Herausforderungen an moderne Mobilität gemeistert werden.

942
943 Auch die kleineren Bahnhöfe an Nebenstrecken müssen barrierefrei ausgebaut
944 werden.

945 Mit einem attraktiven schienengebundenen Verkehrsangebot können klimaschädliche
946 Flüge vermieden werden. Auch der Freizeitverkehr sowie der Tourismus sind auf
947 umweltverträgliche Mobilität angewiesen.

948 Gleichzeitig mit dem Ausbau der Kinzigtal-Bahn und den Bahnhöfen ist die
949 Anbindung der Bahnhöfe an den regionalen Verkehr zu planen. Bestehende Probleme
950 beim Übergang von Bahn auf Bus und umgekehrt sind im Rahmen eines
951 Mobilitätskonzeptes umgehend zu beheben.

952 Wir Grünen setzen sich dafür ein, Regionalexpress- und Regionalbahn-Angebote
953 auszuweiten und in den Zeiten starker Pendlernachfrage über längere Zeitfenster
954 in echten 30-Minuten-Takten anzubieten. Der Ausbau des schienengebundenen
955 Verkehrs, insbesondere der Kinzigtal-Bahn als Rückgrat des MKK, ist in den
956 nächsten Jahren von besonderer Bedeutung.

957 Gut ausgebaute Schienenverbindungen sind ein wichtiger Baustein beim Kampf gegen
958 den Klimawandel. Ein attraktives Netz zum schnellen Erreichen von größeren
959 Städten mit mehr Verbindungen und höherer Taktung ist dabei wichtig. Hierfür
960 muss der Einsatz für mehr ICE-Halte am Hauptbahnhof Hanau erfolgen und auch ein
961 Halt für Schnellverbindungen im östlichen MKK angestrebt werden. Wir setzen uns
962 für eine Aufwertung der Bahnhöfe ein mit ausreichend, sauberen und
963 barrierefreien Wartebereichen ein.

964 Die Busanbindungen müssen auf den Bahnverkehr abgestimmt werden, damit ein
965 problemloser Übergang möglich wird und kurze Wartezeiten gewährleistet sowie die
966 Sicherheit der Umsteigenden verbessert werden. Hier besteht bereits jetzt
967 erheblicher Handlungsbedarf. Die Ertüchtigung bzw. der weitere Ausbau der
968 Schieneninfrastruktur wie der Niddertalbahn, der Nordmainischen S-Bahn und der
969 Lahn-Kinzig-Bahn bleiben weiter vordringlich und sind zu forcieren.

970 Die Infrastruktur für Elektromobilität muss im MKK ausgebaut werden, hierzu
971 gehören der Ausbau der Lade-Infrastruktur sowohl für E-Autos als auch E-Bikes.
972 Elektromobilität sowie Wasserstoffantrieb für Fahrzeuge sind Zukunftsfelder,
973 auch im öffentlichen Personennahverkehr oder in der Logistik. Ein Förderprogramm
974 für E-Lastenräder soll aufgelegt werden.

975 Zur Erfassung und Planung eines modernen, umweltverträglichen und nachhaltig
976 organisierten Verkehrs ist für den MKK ein Mobilitätsplan aufzustellen. Dafür
977 setzen sich die Grünen Main-Kinzig in besonderer Weise ein. Dieser Plan muss
978 sowohl die Verkehre im MKK abbilden als auch die Bezüge in die Nachbarkreise.

979 Ziel eines Mobilitätsplanes ist, den Mobilitätsanforderungen aller
980 EinwohnerInnen, PendlerInnen, gerecht zu werden sowie Schülerverkehre und
981 Freizeitverkehre abzubilden.

982 Einzubinden sind zudem unter anderem Carsharing-Angebote, Bürgerbusse oder
983 Anrufsammeltaxen. Für eine Ausweitung dieser Angebote muss weiter geworben
984 werden.

985

986 Das Fahrrad spielt eine immer größere Rolle nicht nur in den Städten sondern
987 auch und vor allem im ländlichen Raum. Deshalb fordern wir den zügigen Ausbau
988 von straßenbegleitenden Radwegen an allen Kreis- und Landesstraßen und den
989 fahrradgeeigneten Ausbau der Wirtschaftstwege.